

# Tarifa prímestskej dopravy

## 1. ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

### 1.1. Účel

SAD Prešov, a. s. ( ďalej len „dopravca“) vydáva túto Tarifu prímestskej dopravy na vykonanie príslušných ustanovení zákona Národnej rady SR o cestnej doprave č.168/1996 Z. z. a jeho zmien a doplnení, výmeru Ministerstva financií SR 01/R/2003 v znení opatrenia MF SR č. 01/R/2004 a platnej zmluvy o službách medzi dopravcom a Prešovským samosprávnym krajom.

1. Táto tarifa upravuje najmä sadzby cestovného dopravcu a ďalších úhrad spojených s prepravou cestujúcich, ich batožín a drobných domácich zvierat a s prepravou autobusových zásielok, ako aj podmienky dopravcu, za ktorých sa sadzby uplatňujú (ďalej len tarifné podmienky).
2. Tarifa platí na prímestských linkách SAD Prešov, a.s. a na spojoch prímestských liniek iných dopravcov, ktoré vykonáva SAD Prešov, a.s. Prímestská linka je autobusová linka, na ktorej má preprava charakter prímestskej dopravy a jej dĺžka od východiskovej zastávky po cieľovú zastávku nepresahuje 100 km. Prímestská linka má vo svojom čísle v cestovnom poriadku na štvrtom mieste zľava číslicu 4.
3. Tarifa neplatí pre pravidelnú autobusovú dopravu na mestských linkách (MHD) a na pravidelných diaľkových a medzinárodných linkách dopravcu. Tarifa platí spolu s Prepravným poriadkom dopravcu ktorý upravuje podmienky, za ktorých dopravca prepravuje osoby, batožinu, drobné domáce zvieratá a autobusové zásielky.
4. Dopravca podľa tejto tarify je právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Prešove oddiel Sa v. č. 10234/P SAD Prešov, a.s., Košická 2, Prešov.

### 1.2. Termíny a definície

**Tarifa:** súhrn pravidiel, usmernení a stanovenie konkrétnych cenových podmienok pri preprave osôb, batožín a zásielok na prímestských autobusových linkách.

**Prímestská linka:** autobusová linka, na ktorej má preprava charakter prímestskej dopravy. Jej dĺžka je spravidla do 100 km a vo svojom názve v CP má na štvrtom mieste zľava číslicu 4. Jej schvaľovacím orgánom je úrad samosprávneho kraja.

**Oprávnená osoba:** pracovník dopravnej kontroly SAD Prešov, a.s.,  
pracovník dopravnej kontroly podnikov a firiem združených v ZAD,  
zamestnanec SAD Prešov, a.s.,  
pracovník dopravnej kontroly firmy poverenej kontrolou prepravných podmienok SAD Prešov, a.s.,  
držiteľ preukazu „karta revízora“,  
pracovník Úradu Prešovského samosprávneho kraja - odboru dopravy,  
pracovník kontroly Ministerstva dopravy.

### 1.3. Skratky

**EMCard:** firma zaoberajúca sa programom na zúčtovanie cestovného medzi jednotlivými dopravcami pri vzájomnom uznávaní čipových kariet.

**EMBase:** program firmy EMLCard ktorý slúži na rozúčtovanie cestovného medzi jednotlivými dopravcami, ktorí sú členmi tohto programu.

**ŤZP:** ťažko zdravotne postihnutá osoba, ktorá je držiteľom preukazu „ťažko zdravotne postihnutá osoba“.

**ŤZP-S:** ťažko zdravotne postihnutá osoba, ktorá má oprávnenie byť doprevádzaná sprievodcom a je držiteľom preukazu ŤZP-S.

**ZŤP-P:** ťažko zdravotne postihnutá osoba, ktorá má oprávnenie byť doprevádzaná sprievodcom a je držiteľom preukazu ZŤP-P.

**ÚPSK:** Úrad prešovského samosprávneho kraja.

**CP:** cestovný poriadok.

**ISIC:** medzinárodný preukaz študenta dennej formy štúdia

## 2. TARIFA

### 2.1. Cestovné a jeho druhy

1. Cestovné je cena za prepravu cestujúceho stanovená v závislosti od tarifnej vzdialenosti, typu zľavy a charakteru prepravy (preprava osôb, batožín, zásielok, zvierat...).
2. Tarifná vzdialenosť je skutočne precestovaná vzdialenosť z nástupnej do výstupnej zastávky zaokrúhlená nahor a je určená v cestovnom poriadku autobusovej linky.

3. Maximálne cestovné je stanovené v Prílohe č.1 tarifných podmienok a podmienok regulácie cien vo vnútroštátnej autobusovej doprave osôb v zmluve o službách vo vnútroštátnej autobusovej doprave.
4. Druhy cestovného sú :
  - základné cestovné,
  - základné cestovné z dopravnej karty,
  - osobitné cestovné I,
  - osobitné cestovné I. z dopravnej karty,
  - osobitné cestovné II,
  - osobitné cestovné III,
  - osobitné cestovné IV.
5. Základné cestovné je cena za prepravu osôb, ktoré si neuplatňujú nárok na cestovné podľa nasledujúcich bodov 6, 7, 8, 9, 10 a 11 (Príloha č. 1).
6. Základné cestovné z dopravnej karty je cena za prepravu osôb, ktoré si neuplatňujú nárok na cestovné podľa bodov 7, 8, 9, 10 a 11, pričom úhrada cestovného sa vykonáva dopravnou kartou (Príloha č. 1).
7. Osobitné cestovné I. – je cena za prepravu (Príloha č. 1):
  - a) detí do dovŕšenia 15. roku veku,
  - b) sprievodcu dieťaťa do dovŕšenia 6. roku veku,
  - c) žiakov a študentov do dovŕšenia 26. roku veku študujúcich:
    - na základných a stredných školách podľa osobitného predpisu<sup>1</sup> v dennej forme štúdia,
    - na vysokých školách a fakultách podľa osobitného predpisu<sup>2</sup> v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa,
    - v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za rovnocenné so štúdiom na školách zriadených v Slovenskej republike,
  - d) ťažko zdravotne postihnutých osôb, ktoré sú držiteľmi preukazov ŤZP a ŤZP-S,
  - e) sprievodcovia zdravotne ťažko postihnutej osoby, držiteľa preukazu ŤZP-S,
  - f) rodičov na návštevu detí zdravotne postihnutých, ktoré sú umiestnené v školských, sociálnych alebo zdravotníckych zariadeniach na území Slovenskej republiky,
8. Osobitné cestovné I. z dopravnej karty (Príloha č. 1) – je cena za prepravu žiakov a študentov do dovŕšenia 26. roku veku študujúcich:
  - na základných a stredných školách podľa osobitného predpisu<sup>1</sup> v dennej forme štúdia,
  - na vysokých školách a fakultách podľa osobitného predpisu<sup>2</sup> v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa,
  - v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za rovnocenné so štúdiom na školách zriadených v Slovenskej republike,prícom úhrada cestovného sa vykonáva dopravnou kartou.
9. Osobitné cestovné II. je cena za prepravu občanov nad 70 rokov veku za každých aj začatých 50 km (Príloha č. 1).
10. Osobitné cestovné III. je cena za prepravu osôb za každých aj začatých 50 km vo výške 0,05 € pre cestujúcich ktorými sú:
  - a) zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
  - b) bývalí zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme, ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávateľsky participuje na činnosti dopravných spoločností,
  - c) deti zamestnancov uvedených pod bodom 10 a), 10 b) a siroty po zamestnancoch uvedených pod bodom 10 a) a 10 b) a to až do doby skončenia stredoškolského štúdia alebo vysokoškolského štúdia, najdlhšie však do dovŕšenia 26. roku veku.
11. Osobitné cestovné IV., ktoré je zhodné s Osobitným cestovným I. z dopravnej karty je cena za prepravu pre cestujúcich, ktorými sú:
  - a) manželia/manželky zamestnancov, ktorí sú uvedení pod bodom 10 a) a 10 b),
  - b) vdovy a vdovci po zamestnancoch, ktorí sú uvedení pod bodom 10 a) a 10 b).Osobitné cestovné I. podľa tohto bodu sa vzťahuje na všetkých cestujúcich (nie je obmedzené na občanov so štátnou príslušnosťou SR).
12. Sadzby základného cestovného, osobitného cestovného sú stanovené Tarifnými podmienkami (Príloha č. 1), ktoré sú prílohou tejto tarify. Dopravca môže v odôvodnených prípadoch v určitých úsekoch spoja znížiť cenu cestovného v jednotlivých tarifných vzdialenostiach.
13. Cestovné sa vypočíta za určenú tarifnú vzdialenosť podľa príslušných cenníkov (tarifných podmienok). Pri predĺžení alebo skrátení pôvodnej linky z dôvodu vyhlásenia obchádzky, ktorá trvá viac ako 7 dní, vypočíta dopravca novú tarifnú vzdialenosť zodpovedajúcu skutočne

používanej dopravnej ceste. Cestovné lístky zakúpené pred zmenou tarifnej vzdialenosti platia pre linku, na ktorú boli kúpené, po celú dobu ich platnosti. Prípadný rozdiel v cene cestovného lístka dopravca nevracia ani nevyberá.

14. Výšku poplatku za vydanie elektronickej dopravnej karty (elektronická peňaženka) a elektronického žiackeho preukazu dopravca stanoví v aktuálnom čase ich vydávania.
15. Viac lístkov možno kúpiť len z elektronickej dopravnej karty (elektronická peňaženka). V prípade uplatnenia zľavy musí byť predložený preukaz na zľavu.
16. Ak má nástupná a cieľová zastávka v cestovnom poriadku rovnaké tarifné kilometre (zastávky sa nachádzajú v zjednotenom tarifnom pásme), cestovné sa vypočíta za najnižšiu tarifnú vzdialenosť podľa Prílohy č.1.

## **2.2. Dovozné.**

1. Dovozné je cena za prepravu batožín, psov, drobných domácich zvierat a autobusových zásielok. (Príloha č. 2).
2. Sadzby dovozného sú stanovené tarifnými podmienkami dovozného (Príloha č. 2), ktoré sú prílohou tejto tarify. Dopravca môže v odôvodnených prípadoch v určitých úsekoch spoja znížiť cenu cestovného v jednotlivých tarifných vzdialenostiach.

## **2.3. Tarifné podmienky**

### **2.3.1. Združovanie zľavneného cestovného**

Ak cestujúci preukáže podľa tejto tarify nárok na osobitné cestovné z viacerých dôvodov, uzná sa mu iba jeden z nich a to podľa požiadavky cestujúceho.

### **2.3.2. Nárok na osobitné cestovné II.**

1. Nárok na prepravu za osobitné cestovné II. majú občania, ktorí dosiahli 70-ty rok veku,
2. Cena za prepravu za osobitné cestovné II. je 0,20 € za každých aj začatých 50 kilometrov cesty (Príloha č. 1).

### **2.3.3. Spôsob preukázania veku prepravovaného dieťaťa a veku občana po dovŕšení 70 rokov**

Vodič autobusu preverí vek prepravovaného dieťaťa alebo občana po dovŕšení 70 rokov veku, na ktorých sa vzťahuje nárok na osobitné cestovné I. alebo osobitné cestovné II. Nárok na prepravu za osobitné cestovné I. alebo osobitné cestovné II. vznikne iba vtedy, ak sa ich vek nepochybne preukáže dokladom s fotografiou, napr. žiackym preukazom vydaným SAD, občianskym preukazom, cestovným pasom a pod. Splnenie podmienky veku prepravovaného dieťaťa (do 6 rokov) preukazuje sprievodca dieťaťa, ktorý príslušný nárok u dopravcu uplatňuje (napr. kartou poistenca).

### **2.3.4. Druhy a platnosť osobitného cestovného I. pre žiakov a študentov.**

1. Dopravca vydáva na jednotlivú cestu cestovné lístky za osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov uvedené v Prílohe č. 1.
2. Cestovný lístok z tarify osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov na jednotlivú cestu je platný iba spolu s platným žiackym preukazom uvedeným v bode 2.3.5. Ak majiteľ cestovného lístka z tarify osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov na jednotlivú cestu prepravu preruší, stáva sa jeho cestovný lístok neplatným. Cestovný lístok na jednotlivú cestu platí v ktorýkoľvek deň t. j. aj v dňoch pracovného pokoja a školských prázdnin.
3. Cestovný lístok z tarify osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov na jednotlivú cestu je možné kúpiť z ľubovoľnej zastávky a do ľubovoľnej zastávky na prímestských linkách do 100 km, ktoré nemusia byť uvedené na žiackom preukaze. V prípade neoprávneného používania cestovného lístka z tarify osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov dopravca môže využívanie cestovného lístka z tarify osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov znemožniť a osobitné cestovné I. neposkytovať až na dobu jedného roka.

### **2.3.5. Podmienky na uplatnenie osobitného cestovného I pre žiakov a študentov.**

1. Na uplatnenie nároku na osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov sa používajú žiacke preukazy vydané SAD, preukazy vydané vysokou školou, študentské preukazy ISIC ( len preukazy vydané výdajcom, ktorý je členom EMBase / EMCard) a elektronickej karty systému EMBase alebo EMCard. Vzory preukazov sú znázornené v Prílohe č. 3.
2. Žiacke preukazy vydáva dopravca v pokladni SAD Prešov, a.s. v jednotnej (elektronickej ) forme za stanovený manipulačný poplatok plus cenu samotnej dopravnej karty.
3. Na prepravu za osobitné cestovné I. na jednotlivú cestu má nárok žiak a študent iba vtedy, ak pri nastúpení do autobusu, na požiadanie oprávnenej osoby hocikedy počas prepravy a pri vystúpení z autobusu preukáže, že je držiteľom platného žiackeho preukazu vydaného SAD alebo preukazu vydaného vysokou školou na území SR alebo študentského preukazu ISIC alebo elektronickej karty systému EMBase alebo EMCard. Vzory preukazov sú znázornené v Prílohe 3.
4. Žiacký preukaz platí na čas, ktorý je na ňom vyznačený, a ktorý je nahraný v čipe karty.

5. Na žiackom preukaze musí byť umiestnená fotografia jeho držiteľa. Vizuálne uvedenie doby platnosti preukazu nie je povinné, elektronické nahratie platnosti je povinné. Pri nefunkčnosti dopravnej / čipovej / karty žiak stráca nárok na zľavu na jednotlivú cestu.
6. Pokladňa SAD Prešov, a.s. po overení zhody údajov uvedených žiadateľom v žiadanke o poskytnutie zľavy, ktorá obsahuje potvrdenie o návšteve školy, vydá preukaz do 5 pracovných dní od prevzatia žiadosti.
7. Ak má dopravca pochybnosti o tom či sú splnené všetky podmienky na uplatnenie nároku na osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov, môže dopravca aj po vydaní žiackeho preukazu požadovať, aby jeho držiteľ preukázal svoj nárok na prepravu za osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov vierohodnými dokladmi. Ak držiteľ preukazu svoj nárok nepreukáže, dopravca mu poskytovanie zľavy znemožní.
8. V prípadoch ak žiak alebo študent hrubo alebo opakovane poruší ustanovenia Prepravného poriadku alebo Tarify prímestskej dopravy pre získanie osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov, prípadne umožní zneužiť používanie preukazu, dopravca mu môže odmietnuť poskytovanie zľavy až na dobu jedného roka. O odobratí nároku na osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov je dopravca povinný držiteľa preukazu písomne vyrozumieť s uvedením dôvodov.
9. Držiteľ platného preukazu je povinný ohlásiť stratu, alebo odcudzenie osobne, alebo doporučeným listom dopravcovi, ktorý preukaz vydal. Ďalšie používanie strateného preukazu znemožní dopravca zablokovaním elektronickou formou. Na požiadanie dopravca vydá náhradný preukaz po uhradení stanovených poplatkov.
10. Žiacke preukazy vydané SAD, preukazy vydaného vysokou školou, alebo elektronické karty systému EMBase alebo EMCard sú uznané ako doklad oprávňujúci nárok na prepravu za osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov len v prípade, ak elektronicky reagujú so snímačom kariet umiestneným v autobuse tzn. potvrdzujú platnosť. Dopravca nezodpovedá za funkčnosť a kvalitu ním nevydávaných kariet.
11. Študentské preukazy ISIC sú uznané ako doklad oprávňujúci nárok na prepravu za osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov, alebo za osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov z dopravnej karty. Ich uznanie sa realizuje podľa nasledovného postupu:
  - 1) V prvom rade sa kontroluje **ELEKTRONICKÁ PLATNOSŤ** (či elektronicky reagujú so snímačom kariet umiestneným v autobuse) **preukazu** priložením preukazu k čítaciemu zariadeniu. Po priložení k čítaciemu zariadeniu môžu nastať 3 situácie:
    - a) **preukaz bude platný** - držiteľ bude mať nárok na prepravu za osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov, alebo za osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov z dopravnej karty,
    - b) **preukaz bude neplatný/bude vyhlasovať chybu** - v tomto prípade je možné skontrolovať vizuálnu platnosť preukazu (viď bod 2) ako doplňujúci faktor pre uznanie nároku na prepravu za osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov,
    - c) **preukaz nebude vôbec reagovať**.
  - 2) Ak karta elektronicky nereagovala, kontroluje sa **VIZUÁLNA PLATNOSŤ** preukazu, ktorú potvrdzuje známka na príslušný školský rok, nalepená na zadnej strane preukazu. Ak je na preukaze nalepená aktuálna známka (dátum platnosti), držiteľ bude mať nárok na prepravu za osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov.

**Na zadnej strane preukazu môžu byť nalepené len nasledovné 2 typy známok:**



- 3) V prípade, že preukaz nebude platný ani ELEKTRONICKY ani VIZUÁLNE jeho držiteľ nemá nárok na prepravu za osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov, alebo za osobitné cestovné I. pre žiakov a študentov z dopravnej karty. V takom prípade si cestujúci musí zakúpiť cestovný lístok v hodnote základného cestovného.

### **2.3.6. Neplatnosť preukazu na preukázanie nároku na uplatnenie osobitného cestovného I. pre žiakov a študentov**

1. Ak zaniknú podmienky uvedené v bode 2.3.5., na základe ktorých bol žiacky preukaz jeho držiteľovi vydaný, stáva sa žiacky preukaz neplatným.
2. Neplatný je tiež preukaz:
  - a) ktorého platnosť skončila uplynutím času, na ktorý bol vydaný, ktorý je poškodený, znečistený alebo inak znehodnotený tak, že niektoré údaje na ňom vyznačené nie je možné spoľahlivo zistiť,
  - b) na ktorom bola fotografia držiteľa neoprávnené vymenená,
  - c) na ktorom nie je fotografia držiteľa,
  - d) v ktorom sú údaje škrтанé, prepisované alebo menené iným spôsobom,
  - e) ktorý bol vydaný na základe nepravdivých údajov,
  - f) ktorý obsahuje údaje nezodpovedajúce skutočnosti,
  - g) na ktorom sú údaje nečitateľné,
  - h) ktorý nie je riadne vyplnený alebo riadne potvrdený,
  - i) ak elektronická pokladňa v autobuse nedokáže prečítať údaje z karty (nárok na zľavu, platnosť) a na karte nie sú vyznačené iné údaje platnosti (nie je nalepená platná známka), ak bolo ukončené vzdelávanie skôr ako je platnosť preukazu.
  - j) ak bolo ukončené vzdelávanie skôr ako je platnosť preukazu.
3. Používanie neplatného žiackeho preukazu dopravca znemožní elektronickou formou.
4. Cestujúci, ktorý sa preukáže neplatným žiackym preukazom je cestujúcim bez platného cestovného lístka. Dopravca voči nemu postupuje podľa príslušných ustanovení prepravného poriadku.
5. Žiacky preukaz je dopravca oprávnený zadržať v prípade poškodzovania zariadenia v autobuse a na stanici dopravcu.
6. Žiak alebo študent nemá nárok na vrátenie základného cestovného, ktoré zaplatil z dôvodu nepreukázania sa platným preukazom a to ani vtedy, ak sa ním preukáže dodatočne.

### **2.3.7. Podmienky na uplatnenie osobitné cestovné I. pre osoby ťažko zdravotne postihnuté a ich sprievodcov, rozsah nároku**

1. Držitelia preukazov ŤZP a ŤZP-S budú prepravení za osobitné cestovné I. aj keď nebudú sprevádzaní ďalšou osobou. V prípade mimoriadnych udalostí (havária autobusu, požiar, živelná pohroma, porucha) však dopravca neručí za zaistenie bezpečnosti, odbornej pomoci, manipulácie a prenosu týchto osôb. Pomoc týmto osobám bude poskytnutá vodičom len v rámci jeho možností v danej situácii. Držiteľ preukazu ŤZP-S bez sprievodcu cestuje na vlastnú zodpovednosť a riziko.
2. Sprievodca držiteľa preukazu ŤZP-S a ZŤP-P môže využiť prepravu za osobitné cestovné I. len v prípade, že je uplatnený nárok na osobitné cestovné I. z dôvodu ŤZP a ŤZP-S tzn., že sprevádza držiteľa preukazu ŤZP-S alebo ZŤP-P. Samostatne si nárok na osobitné cestovné I. nemôže uplatniť. Nástupná a cieľová zastávka u držiteľa ŤZP-S a jeho sprievodcu musí byť zhodná.

### **2.3.8. Podmienky na uplatnenie osobitného cestovného I. pre rodičov cestujúcich na návštevu zdravotne postihnutých detí umiestnených v ústavoch alebo školách na území Slovenskej republiky**

1. Osobitné cestovné I. sa poskytuje rodičom (súdom stanovených opatrovníkov) alebo zákonným zástupcom (ďalej len „rodičom“) na návštevu svojho dieťaťa telesne, mentálne alebo zmyslovo postihnutého alebo chronicky chorého umiestneného v školských, sociálnych a zdravotníckych zariadeniach alebo školách na území Slovenskej republiky.
2. Osobitné cestovné I. sa pre rodičov poskytuje podľa prílohy č.1 „Tarifné podmienky“.
3. Nárok na Osobitné cestovné I. rodič preukazuje preukazom vystaveným ústavom, alebo školou, na ktorom je potvrdený nárok na zľavu spolu s preukazom svojej totožnosti (občiansky preukaz, identifikačná karta, pas).
4. Ak dieťa navštevujú obidvaja rodičia, musí nárok na zľavu preukázať každý z rodičov svojim preukazom.
5. Preukaz je platný iba ak je vyplnený perom alebo strojom a opatrený pečiatkou ústavu, v ktorom je dieťa umiestnené, ako aj podpisom osoby oprávnenej za ústav podpisovať.
6. Pri spiatočnej ceste z ústavu, v ktorom rodič navštívil dieťa má nárok na zľavu najneskôr v deň nasledujúci po uskutočnení návštevy a za podmienky, že jeho návšteva je v preukaze potvrdená dátumom, podpisom a pečiatkou ústavu.

### **2.3.9. Dovozné**

1. Dovozné je cena za prepravu batožín, psov, drobných domácich zvierat a autobusových zásielok.

2. Dovožné určuje dopravca podľa hmotnosti, rozmerov a tarifnej vzdialenosti za každý jeden kus (zväzok) prepravovaného predmetu alebo zvieratá, pri preprave lyží za každý jednotlivý pár vrátane palíc. Sadzby dovožného sú stanovené v Prílohe č. 2 okrem prepravy psov a drobných domácich zvierat, ktoré sú prepravované za zľavnené cestovné podľa Prílohy č.1.
3. Drobné domáce zviera okrem psa musí byť v obale (schránke) a považuje sa za batožinu. Dovožné stanovené v cenníku je bez ohľadu na to, či je prepravovaný predmet alebo zviera umiestnené v batožinovom priestore alebo v priestore pre cestujúcich.
4. Bezplatne sa prepravujú batožiny prepravované v priestore pre cestujúcich, ktoré majú rozmery menšie ako 30x40x60 cm (pripúšťa sa presahovanie v jednom rozmere o 10 cm), alebo batožiny tvaru valca, ktorého dĺžka nepresahuje 150 cm a priemer 20cm, alebo tvaru dosky do hrúbky 5 cm, ktorej dĺžka nepresahuje 100 cm a šírka 80 cm, a ktorých hmotnosť súčasne nepresahuje 25 kg.
5. Je zakázané prepravovať batožinu ktorá môže ohroziť bezpečnosť cestujúcich alebo vodiča. Ide napr. o sklo, ostré predmety, kopy v nezloženom stave, nabité zbrane, horľaviny, výbušniny, prchavé a omamné látky, látky s prenikavým zápachom, kyseliny, žieraviny, drogy, jedovaté plazy, včely, a pod. Taktiež je zakázané prepravovať batožinu, ktorá môže znečistiť cestujúcich alebo autobus. Cestujúci môže zo sebou zobrať maximálne štyri batožiny rôzneho druhu.

### **2.3.10. Niektoré ďalšie úhrady**

1. Cestujúci, ktorý znečistí autobus, zaplatí dopravcovi paušálnu náhradu nákladov na odstránenie znečistenia vo výške 6,70 €.
2. Cestujúci, ktorý poškodí autobus, uhradí dopravcovi spôsobenú škodu v plnej výške.

### **2.3.11. Vrátenie cestovného**

1. Ak cestujúci z dôvodu zavineného prerušenia alebo nevykonania prepravy dopravcom SAD Prešov, a.s., žiada podľa príslušných ustanovení prepravného poriadku vrátenie zaplatenej sumy, alebo jej časti pri čiastočnom použití prepravnej služby a predloží o splnení podmienok stanovených prepravným poriadkom dopravcu potvrdenie výdajne alebo vodiča, prípadne ich splnenie osvedčí iným spôsobom, dopravca mu vráti neprecestovanú časť zaplateného cestovného a pri nezačatí cesty celé cestovné.
2. Ak sa niektorý spoj neuskutoční podľa cestovného poriadku alebo ak sa preprava na ňom preruší alebo zastaví, cestujúci s platným cestovným lístkom má právo na náhradnú prepravu do zastávky, po ktorú zaplatil cestovné iným spojom, ktorý vykonáva dopravca. Ak to nie je možné v ten istý deň, cestujúci má právo na bezplatnú prepravu späť do východiskovej zastávky a na vrátenie cestovného.

Táto tarifa nadobúda účinnosť 01.10.2011

PhDr. Jozef Kičura  
generálny riaditeľ, v.r.

Príloha 1

## **Tarifné podmienky**

Platné od 1.1.2011

### **Základné cestovné a osobitné cestovné I.**

Tarifná vzdialenosť	Základné cestovné	Základné cestovné z dopravnej karty	Osobitné cestovné I.	Osobitné cestovné I. z dopravnej karty
km	€	€	€	€
do 4	0,50	0,40	0,30	0,25
5-7	0,55	0,45	0,35	0,30
8-10	0,70	0,60	0,40	0,35
11-13	0,85	0,75	0,50	0,43

14-17	1,00	0,90	0,55	0,48
18-20	1,20	1,00	0,65	0,53
21-25	1,35	1,25	0,75	0,63
26-30	1,60	1,50	0,85	0,78
31-35	1,85	1,75	1,00	0,90
36-40	2,00	1,90	1,05	1,00
41-45	2,15	2,05	1,15	1,10
46-50	2,40	2,30	1,25	1,20
51-55	2,60	2,50	1,35	1,30
56-60	2,80	2,70	1,45	1,40
61-70	3,10	3,00	1,60	1,55
71-80	3,45	3,35	1,80	1,75
81-90	3,95	3,85	2,05	2,00
91-100	4,40	4,30	2,25	2,20

Osobitné cestovné II. – podľa bodu II.5 – osoby po dovŕšení 70. roku veku  
**0,20 €** za každých začatých 50 tarifných km.

Príloha 2

### Tarifné podmienky dovozného

Platné od 1.1.2011

tarifná vzdialenosť	0 - 25 km	26 - 50 km	51 - 100 km
bat. do 25 kg, sánky, lyže	0,15 €	0,20 €	0,35 €
bat. do 50 kg, kočík1ks	0,20 €	0,30 €	0,35 €
bat. rozmerná, bicykel	0,35 €	0,50 €	0,70 €
zásielka do 500g	1,00 €	1,00 €	1,50 €
zásielka do 50kg	2,00 €	2,00 €	4,00 €

Príloha 3

Vzor preukazov akceptovaných na spojoch SAD Prešov, a.s.

#### 1. Preukazy SAD Prešov, a.s.



Všetky preukazy SAD Prešov, a.s. sú vo formáte čipovej karty. Preukaz je zelenej farby, mení sa len označenie: „Žiak“, „Študent“. Preukaz MHD Dôchodca je fialovej farby s označením „Dôchodca“. Ak elektronická pokladňa v autobuse nedokáže prečítať údaje z karty (nárok na zľavu, platnosť) vydané dopravcom a na karte vyznačené nie sú, je preukaz neplatný.

## 2. Preukazy ostatných spoločností SAD

Všetky preukazy SAD sú vo formáte čipovej karty. Vzor preukazuje rovnaký ako vzor karty SAD Prešov, a.s. rozdiel je len v znaku spoločnosti. Ak elektronická pokladňa v autobuse nedokáže prečítať údaje z karty (nárok na zľavu, platnosť) vydané SAD a na karte vyznačené nie sú, je preukaz neplatný.

## 3. Preukaz ISIC



Všetky preukazy univerzít majú podobný tvar ako preukaz ISIC. Rozdiel môže byť len v pridaní rôznych znakov jednotlivých univerzít. Preukazy jednotlivých škôl sú akceptované len v prípade, že elektronicky reagujú so snímačom kariet umiestneným v autobuse a preukazy ISIC sú akceptované elektronicky aj vizuálnou kontrolou s platnou známkou.



