M A G A Z Í N
1/2017
...NA SPRÍJEMNENIE VAŠICH CIEST.

Generálny riaditeľ SAD Prešov J. Kičura: „Vidieť, že sa náš región rozvíja. Máme čo ponúknuť"

Spája dedinky so strediskovými obcami, obce s okresnými mestami, okresné mestá s krajskými, krajské s celým Slovenskom... Prešovská „sadka", ako ju familiárne voláme, dennodenne prepraví za prácou, do škôl či za nákupmi tisícky cestujúcich. Ročne sa to ráta v miliónoch. Aké je to „kočírovať" takúto spoločnosť, prezradil v rozhovore generálny riaditeľ SAD Prešov, a.s. PhDr. Jozef Kičura.

Je tomu už pätnásť rokov, čo sa vaša spoločnosť pretransformovala zo štátneho podniku na akciovú spoločnosť. Slovenská autobusová doprava Prešov tak prevzala kormidlo zodpovednosti. Čo bolo pre vás prvoradé?

- Keď sa vrátim naspäť do tých rokov, asi najdôležitejšie bolo prebudovať štátny podnik na nové konkurenčné prostredie. Prevzali sme veľký kolektív, ľudí sme museli viesť k tomu, aby si vážili zákazníka. Postupne sme sa snažili zmodernizovať vozový park a zlepšiť podmienky našich cestujúcich.

SAD Prešov dnes patrí k jedným z najväčších dopravcov na Slovensku.

- Určite mi mnohí dajú za pravdu, že práca s ľuďmi je veľmi náročná. Musím povedať, že naši šoféri majú náročné povolanie. Po cestách jazdia rôzni vodiči, vznikajú rôzne kolízne dopravné situácie. Vodič autobusu musí byť maximálne sústredený na jazdu, musí mať, ako sa hovorí chladnú hlavu, veď je zodpovedný za ľudské životy. No sú tu aj cestujúci, niektorí z nich sú konfliktnejšie povahy. Stačí malá poznámka, ktorá dokáže znepríjemniť život.

Z vašich slov je jasné, že za volant autobusu musí sadať skúsený vodič...

- Keďže prepravujeme ľudí, nie je jednoduché zaradiť do služby vodiča s ‚čerstvým déčkom', ak je bez praxe. Musí mať odjazdené a, samozrejme, sú tu aj iné kritéria. Naši vodiči musia byť naozaj skúsení.

Máte dostatok vodičov? Predsa len, získať tento „vodičák" stojí dosť peňazí.

- Vieme potenciálnym záujemcov vyjsť v ústrety. Po dohode a vodičovom odsúhlasení záväzku odpracovať minimálne vopred dohodnutú dobu, môžeme prispieť na získanie vodičského oprávnenia.

Kde všade má vaša spoločnosť prevádzky?

- V súčasnosti SAD Prešov, a.s. má sídlo v Prešove a prevádzky v Prešove, Sabinove, Lipanoch a v Bardejove.

Zastavme sa pri prímestskej doprave.

- SAD Prešov, a. s. vykonáva prímestskú autobusovú dopravu na 63 autobusových linkách. Na týchto autobusových linkách obsluhujeme okresy Prešov, Bardejov, Sabinov, Svidník, Košice okolie, Košice, Vranov nad Topľou, Stropkov, Humenné, Michalovce, Snina, Stará Ľubovňa, Kežmarok, Spišská Nová Ves a Gelnica. Autobusy na týchto linkách ročne nabehajú necelých 10 miliónov kilometrov a ročne prevezieme asi 8,4 miliónov pasažierov. Prímestskú autobusovú dopravu vykonávame na základe objednávky Prešovského samosprávneho kraja.

Ktoré diaľkové linky má SAD Prešov, a.s.?

- Cestujúcich prepravujeme na trase Bardejov - Prešov - Kysak - Poprad - Žilina - Trenčín - Bratislava, Bardejov – Poprad, Bardejov - Prešov - Košice - Rožňava - Dobšiná, Vysoké Tatry, Š. Pleso / Vysoké Tatry, T. Lomnica - Poprad - Prešov - Michalovce - V. Nemecké.

Ostávajú nám ešte medzinárodné linky...

- Tu máme linky na trase Košice - Prešov - Poprad - Olomouc - Hradec Králove - Praha, Prešov - Vranov nad Topľou - Michalovce - Vyšné Nemecké - Užgorod, Michalovce, Košice/Prešov - Žilina - Praha - Brussel - London/Leicester, Sheffield, Bradford.

Aké sú, z vášho uhla pohľadu, problémy v autobusovej preprave?

- Znásobil sa počet ľudí, ktorí dochádzajú za prácou do mesta Prešov a tým narastá aj tlak na spoje, zvlášť na tie nočné. Komunikujem so starostami obcí, snažím sa byť im nápomocný. Hľadáme nejaký spojovací bod, pretože to, čo jedným vyhovuje, nemusí iným. Niekedy je náročné skĺbiť všetky požiadavky, ale verím, že sa nám darí ich riešiť. Vidieť, že sa náš región rozvíja a verím, že ožije aj vidiek, vrátime sa k poľnohospodárstvu, ktoré bude dôvodom, že tu ľudia zostanú žiť a pracovať.

Foto: Petra Gajdovšová

Ste poslancom krajského parlamentu, o tento post sa znova uchádzate. Čo je vašou prioritou?

- Žijem v tomto regióne, takže môžem povedať, že poznám aj problémy. Keďže mojím zameraním je doprava, snažím sa dohliadať na zlepšenie dopravnej infraštruktúry, prípravu a realizáciu integrovaného systému dopravy v Prešovskom regióne. Snažím sa aj o posilnenie regionálnej dopravy do kultúrnych a turistických atrakcií kraja, aby sa podporil rozvoj cestovného ruchu. Myslím si, že náš kraj má čo ponúkať.

Väčšina z nás má v živote svoj vzor. Kto je ten váš?

- Moja mama. Je to naozaj silná žena, som jej za veľa vecí vďačný. Je veľmi pracovitá, už od sedemnástich rokoch piekla zákusky, dokonca po revolúcii bola medzi prvými, ktorí mali živnostenský list. Naučila ma ísť za svojím cieľom, milovať rodinu, vážiť si ľudí...

PRACOVNÉ PRÍLEŽITOSTI - OKAMŽITÁ PRÁCA PRE VÁS

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Ak ovládaš prácu na **CNC**, programovanie v systéme Sinumerik, hľadáme práve teba. Ponúkame motivačné finančné ohodnotenie. Príspevok na stravu, istotu dlhodobého a stabilného zamestnania. Práca je bez sprostredkovateľských poplatkov.
Neváhaj! Ak ťa táto ponuka zaujala, obráť sa na spoločnosť Edymax. Pozor, počet miest je obmedzený!
Miesto práce: **Bardejov**
Mzda/plat: **od 900 do 1200 eur/mesiac**

Pre svetového lídra v elektronike hľadáme **operátorov výroby**. Pracuje sa v čistom prostredí s jemnou elektronikou. Spoločnosť sa zaoberá výrobou LCD monitorov/ modulov.
Zamestnanecké výhody: doprava a ubytovanie zdarma/wifi, pravidelné zálohy, stravné lístky a kompletná starostlivosť Edymax koordinátorom. Požadujeme trestnú bezúhonnosť a dobrý zdravotný stav. Práca je vhodná aj pre absolventov, práca je 1-2 zmennej prevádzke.
Miesto práce: **Voderady**
Mzda/plat: **od 600 do 800 eur/mesiac**

Hľadá sa **operátor výroby** v metropole východu – výroba a montáž zámkových mechanizmov a mechatronických kľúčiek pre automobilový priemysel. Ponúkame stabilnú prácu v medzinárodnej spoločnosti, polročný bonus vo výške 150 eur, stravné lístky, príplatky nad rámec Zákonníka práce, ubytovanie zdarma, resp. príspevok na ubytovanie alebo cestovanie. Výhodou je prax vo výrobných podnikoch, manuálna zručnosť a dobrý zdravotný stav. Práca na 3, 4 zmeny. Výsledná mzda závisí od tvojej ochoty pracovať.
Miesto práce: **Košice**
Mzda/plat: **od 650 eur/mesiac**

Chceš pracovať v medzinárodnej spoločnosti? Hľadáme práve teba. Práca sa týka výroby LCD televízorov. Pracuje sa v čistom prostredí na 1, 2, 3 zmennej prevádzke. Ponúkame 13. a 14. plat, ubytovanie a dopravu tam zdarma, následne 1x do mesiaca cesta domov uhradená, stravné lístky sú samozrejmosťou. Požadujeme dobrý zdravotný stav a trestnú bezúhonnosť. Práca vhodná aj pre absolventov.
Miesto práce: **Galanta**
Mzda/plat: **od 600 do 800 eur/mesiac**

ČESKÁ REPUBLIKA

Chceš pracovať v zahraničí, ale neovládaš jazyk? Vycestuj k našim susedom do Českej republiky bez obáv a poplatkov. Tvojou náplňou práce bude **poťahovanie autosedačiek pre značku BMW**. Táto práca je vhodná pre ženy, mužov, ako aj páry. Ponúkame veľmi zaujímavé platové ohodnotenie, príplatky za nadčas a sviatky, 1x denne strava zdarma, doprava do miesta výkonu práce zdarma, príspevok na ubytovanie vo výške 1500Č Kč/mesiac. Požadujeme manuálnu zručnosť, dobrý zdravotný stav.
Miesto práce: **Bor u Tachova**
Mzda/plat: **od 1000 eur/mesiac brutto**

Ponúkame prácu na výrobnej linke ako **operátor výroby klimatizačných jednotiek**. Jedná sa o prácu na výrobnej linke v takte, montáž komponentov klimatizačných jednotiek 3 zmenná prevádzka, vhodná aj pre mužov, ženy a páry. Ponúkame turnusovú prácu, ubytovanie zdarma, možnosť príspevku na dopravu, pracovný odev a obuv ZDARMA, príspevok na stravu a pravidelné zálohy. Výhodou je prax s AKU skrutkovačom.
Miesto práce: **Liberec**
Mzda/plat: **od 16 000 Kč/netto**

Piješ rád pivo a ešte si nebol v Plzni? Chceš spoznať toto mesto a nájsť si tam prácu? Práca pre **operátorov výroby** je v našej ponuke. Spoločnosť sa zaoberá montážou LED televízorov. Tvojou náplňou práce bude balenie, skrutkovanie. Fyzicky nenáročná práca, pracuje sa v takte v stoji pri výrobnej linke. Ponúkame ubytovanie zdarma aj pre páry, príplatky za nočné zmeny, nadčasy plus dochádzkový bonus 2300 Kč/mesiac. Požadujeme úspešné počiatočné zvládnutie testov, bezchybnýzdravotný stav.
Miesto práce: **Plzeň**
Mzda/plat: **od 75 – 105 Kč/hod.**

Si manuálne zručný a nebol si ešte v Plzni? Tak hľadáme práve teba. Obsadzujeme pozíciu **operátor výroby klimatizačných jednotiek**. Tvojou úlohou bude výroba a montáž klimatizačných jednotiek, ich kontrola, balenie. Pracuje sa v 3 zmennej prevádzke. Ponúkame príplatok za prácu nadčas 18 Kč/hod. brutto, príplatok za nočnú zmenu 20 Kč/hod. netto, príplatok za 100%-nú dochádzku 2000 Kč/netto. Požadujeme stredoškolské vzdelanie, dobrý zdravotný stav.
Miesto práce: **Plzeň**
Mzda/plat: **od 70 – 90 Kč/hod.**

EDYMAX
Okamžitá práca pre Vás

Ponúkame riešenia pre každého, kto má záujem pracovať najmä vo výrobe.

- práca bez sprostredkovateľských poplatkov
- servis a starostlivosť od koordinátora
- pracovná zmluva samozrejmosťou, ako aj všetky zákonné náležitosti
- zabezpečenie stravovania, nárok na dovolenku, mzdové zvýhodnenie za prácu nadčas, prácu v noci a podobne.

Edymax je jednou z popredných personálnych agentúr pôsobiacich na pracovnom trhu vyše 14 rokov. V súčasnosti zamestnáva viac než 3600 zamestnancov nielen na Slovensku, ale aj v Čechách a Nemecku. Neváhaj a pridaj sa k nám.

volaj bezplatne nonstop na
0800 600 200
www.okamzitapraca.sk

NEMECKO

Ak nemáš problém vycestovať za prácou do Nemecka, toto je jedinečná šanca ako si zarobiť aj za hranicami Slovenska. Hľadáme zváračov MAG alebo WIG do pracovného pomeru, teda na pracovnú zmluvu, nie živnosť. Tvojou náplňou práce bude zváranie oceľových častí nosnej konštrukcie automobilu MAG, zváranie oceľových častí predných dverí spôsobom WIG, obrúsenie zvarov, výroba pomocou ohraňovania, narovnania, ohýbania, satinovania, pretvarovania, tesnenia, kefovania, rezania, valcovania, lakovania, zvárania, nanášania. Ponúkame príspevok na cestu do Nemecka, príspevok na ubytovanie, možnosť pravidelných záloh. Práca je bez sprostredkovateľských poplatkov! Požadujeme znalosť nemeckého jazyka na úrovni A2, prax v odbore, čistý register trestov, manuálnu zručnosť. Slovensky hovoriaci koordinátor na mieste, ktorý poradí, pomôže.
Miesto práce: **Geilenkirchen /Nemecko**
Mzda/plat: **14 eur MAG, 14.50 eur WIG e + príplatok 1 eur/hod, ak ovládaš nemčinu**

Si zodpovedný a samostatný? Tak hľadáme práve teba. Ponúkame prácu pre **operátorov výroby**. Jedná sa o montáž sedadiel do dvoch typov vozidiel značky Mercedes . Benefity pri tejto práci sú príspevok na bývanie od zamestnávateľa v hodnote 145 eur/mesiac. K dispozícii je aj koordinátor, s ktorým sa v Nemecku nestratíš. Požadujeme základnú znalosť nemeckého jazyka, ktorú sa pri troche snahy naučíš za pár dní či týždňov. Ubytovanie zabezpečené a na úrovni.
Miesto práce: **Rastatt /Nemecko**
Mzda/plat: **od 9,23 – 11,25 eur/hod.**

Ponúkame **prácu v sklade** v nemeckom mestečku Bindlach. Jedná sa o prácu s ručným skenerom, prípravu tovaru podľa dodacieho listu, nakladanie tovaru do klietok. Možnosť pravidelných záloh, príspevok na ubytovanie a dopravu, starostlivosť zo strany Edymax koordinátora.
Požadujeme základnú znalosť nemeckého jazyka A2, čistý výpis z registra trestov, skúsenosť s prácou v sklade výhodou.
Miesto práce: **Bindlach/Nemecko**
Mzda/plat: **od 9,23 eur/hod.**

Ponúkame prácu na pozíciu **obsluha CNC**. Jedná sa o kontrolu pripravených produktov, pracovanie s CNC strojom, optická kontrola po spracovaní, práca je vhodná najmä pre mužov. Príspevok na ubytovanie a cestu do Nemecka je samozrejmosťou, možnosť pravidelných záloh, starostlivosť zo strany koordinátora. Požadujeme znalosť nemeckého jazyka na úrovni A2, prax v odbore je výhodou, čistý register trestov.
Miesto práce: **Aicha v. Wald/Nemecko**
Mzda/plat: **od 10,70 eur/ hod. + príplatky**

Si vyučený ako **CNC obrábač**? Máme pre teba zaujímavú pracovnú ponuku. Tvojou úlohou bude programovanie a riadenie 3 a 5 osích frézovacích strojov, obsluha strojov CNC (sústruh, fréza, brúska), starostlivosť o stroje a ich údržba. Zabezpečíme ubytovanie, možnosť zálohy po 10 odpracovaných zmenách, starostlivosť koordinátora. Táto práca je bez sprostredkovateľských poplatkov. Nutná je prax v odbore, vyučenie ako CNC obrábač, nemecký jazyk/základy.
Miesto práce: **Schleusingen/Nemecko**
Mzda/plat: **od 11 eur/ hod.**

Chceš pracovať za zaujímavé finančné hodnotenie? Vieš si predstaviť, že budeš mať na starosti čistenie a uskladňovanie automobilových kolies rozličných veľkostí, ktoré prichádzajú na uloženie do skladu a následne sa odnesú, rozdelia a umiestnia súpravy kolies na požadované miesto v sklade? Jedná sa o prácu **operátora v sklade na pneumatiky**. Práca je vhodná pre tých, ktorí ovládajú nemecký jazyk na úrovni A2/slovom aj písmom, majú prax v odbore a čistý register trestov. Ponúkame príspevok na ubytovanie, možnosť pravidelných záloh, príspevok na cestu do Nemecka. Táto práca je bez sprostredkovateľských poplatkov. Ubytovanie nájdeme, ako aj odporučíme vhodnú ¬formu dopravy.
Miesto práce: **Mníchov okolie/Nemecko**
Mzda/plat: **9,58 e/hod. + príplatky**

ZAUJALO NÁS:

Martina Sepešiová: „Nemám problém s cúvaním a ani parkovaním“

Martina Sepešiová (34) je milá, usmiata mladá mamička. Ak by ste chceli uhádnuť čomu sa venuje, museli by ste hádať veľmi dlho. Martina totiž pracuje ako šoférka autobusu v SAD-ke. A o tom, že jej to skutočne ide, niet pochýb.

Túto prácu robí už vyše roka a aj napriek tomu, že žijeme v 21. storočí a dnes môže robiť každý to, čo chce nehľadiac na pohlavie, sa Martina vo svojich začiatkoch stretla aj so štipľavými poznámkami od starších kolegov. **„Túto prácu robím od augusta minulého roka a musím povedať, že ma to baví. Keď som nastúpila, tak pár starších kolegov malo nejaké tie poznámky. A ja som sa kvôli ním ani nestresovala, robila som svoju prácu najlepšie ako som vedela. Oni hneď ako videli, že viem šoférovať, a že mi to skutočne ide, zmenili názor a už bolo všetko v poriadku,“** opisuje svoje začiatky Martina.

Mnohí cestujúci ju už poznajú a nevnímajú ju inak ako iných šoférov, no z času na čas si aj spomedzi cestujúcich vypočuje nejakú poznámku na svoju osobu. **„Väčšina cestujúcich so mnou problém nemá a tí na pravidelných linkách ma už poznajú. Aj keď niektorých to občas prekvapí, keď uvidia ženu a sem tam sa objavia aj uštipačné poznámky, najčastejšie od chlapov, typu „A dovezieme sa dobre? Dôjdeme do cieľa?“. No ja si z toho nič nerobím. Ak chcú, nech nastúpia, ak nie, pokojne môžu čakať na ďalší spoj,“** hovorí bezstarostne Martina.

Z osobného auta do autobusu

Prvá otázka, ktorá nám skrsla v hlave, keď sme Martinu uvideli bola, ako sa vôbec k tejto práci dostala. **„Predtým som pracovala ako donáškarka jedla a keď prevádzka zanikla, hľadala som si novú prácu, no nenašla som takú, ktorá by mi časovo vyhovovala, keďže mám dve deti. Chcela som aj naďalej robiť vodičku a keď som pozerala na internete pracovné ponuky, tak všade chceli vodičský preukaz C, no a ja som si povedala, že do toho pôjdem. Potom som premýšľa, že nechcem niekde vykladať tovar, tak som sa rozhodla pre autobus.“**

Mnohým sa zdá, že táto práca nie je až taká náročná, pretože šoféri niekoľkokrát denne monotónne absolvujú tú istú trasu. No možno si niektorí neuvedomujú, že nesú na svojich pleciach zodpovednosť nielen za seba, ale aj za všetkých cestujúcich, ktorých vezú za svojím chrbtom. **„Táto práca si vyžaduje veľkú dávku zodpovednosti, predsa len musíte prepraviť iných ľudí z bodu A do bodu B. Občas mám, samozrejme, troška nervy a stres, ale snažím sa s tým vysporiadať. Najviac ma asi stresujú kolóny, pretože meškanie nie je príjemné a jednak meškajú ľudia, ktorých veziem. A potom ma vedia vynervovať aj neprispôsobiví občania, ktorí sa nesprávajú v autobuse tak, ako by mali.“**

„Nemám problém s cúvaním ani parkovaním“

Martina má svoju prácu rada aj keď nie vždy má ráno úsmev na tvári. Veľa záleží aj od trasy akou v daný deň pôjde a od stavu premávky. **„Ako som hovorila, práca ma baví. Nemám problém so šoférovaním, cúvaním ani parkovaním. Jediné, čo by som možno vymenila, je trasa (smiech). Radšej by som chodila do Košíc alebo Bardejova ako do obcí, pretože cesta je kadejaká, samé kopce a okľuky. Sú to náročnejšie trasy hlavne v zime. Teraz jazdím jeden týždeň trasu Okružná - Víťaz - Klenov - Čeľovce a ďalší týždeň mám trasu Žipov - Víťaz - Široké - Podhradík – Lemešany,“** hovorí Martina.

Cestujúcich si dá do laty

Martina s cestujúcimi problém väčšinou nemá, no keď už sa nejaký naskytne, vie si s ním poradiť aj sama. **„Nemôžem sa sťažovať ani na cestujúcich, aj keď občas sa nájdu výnimky. Stalo sa, že, už spomínaní neprispôsobiví občania, alebo niekedy deti, keď mám školský spoj. Nikdy nie som ticho a hneď sa ozvem. Napríklad sa deti nechceli posadiť. Upozornila som ich, aby si sadli. Predsa len, môže mi čosi vbehnúť do cesty alebo niekto predo mnou prudšie zabrzdí, zabrzdím ja a oni popadajú a ublížia si, zodpovednosť ponesiem ja. Chlapci si posadali na zem a na schody, Hneď som sa ich opýtala, či chcú vystúpiť a oni, že nie, vyhovárali sa, že nie je miesto. Raz dva som ich usadila a vysvetlila som im, čo všetko sa môže stať. Na druhý deň už všetci pekne sedeli. Tak isto som raz na jednej trase zažila jedného pána, ktorý bol vždy podgurážený alkoholom a doslova mi kafral do práce. Sadol si vedľa mňa a vždy mal nejaké reči k tomu ako šoférujem, ale aj s ním som si dokázala poradiť. Nenechám sa nikým vyviesť z miery,“** dodáva s úsmevom.

Na záver nás zaujímalo ako najradšej relaxuje. **„Keď prídem domov, som rada, že som doma a to mi stačí. Keď mi skončí pracovná doba, tak hneď vypínam. Doma som mama na sto percent,“** uzatvára sympatická Martina.

AKO SI ŽIJÚ V PREŠOVSKEJ SAD-KE...

DO PRÁCE AJ AUTOBUSOM

Európsky týždeň mobility je akcia, ktorú Slováci dobre poznajú. Jej cieľom je povzbudiť samosprávy, aby zaviedli a podporovali opatrenia udržateľnej mestskej mobility, aby vyzvali svojich obyvateľov využívať pre prepravu multimodálnu dopravu (peši, bicyklom či hromadnou dopravou) - alternatívy osobných motorových vozidiel. Téma EURÓPSKEHO TÝŽDŇA MOBILITY 2017 bola „Čistá, zdieľaná a inteligentná mobilita“. Pri propagácii tejto témy sa dôraz kladie na dosiahnutie cieľa cesty, často za nižšie náklady pre jednotlivca i spoločnosť, ako v prípade použitia súkromného vozidla. Európsky týždeň mobility (ETM) sa koná každý rok od 16. do 22. septembra.

V tomto roku sa do tohto projektu zapojila aj SAD Prešov. Prijala ponuku na spoluprácu od mesta Bardejov. Široká verejnosť sa tak mohla zapojiť do tejto kampane formou súťaže. Podmienkou zaradenia bolo zakúpenie si cestovného lístka v MHD Bardejov prostredníctvom dopravnej karty vydanej dopravcom SAD Prešov v termíne od 16. – 22. septembra 2017. Súťažilo sa o tri ceny – bicykel, navýšenie kreditu dopravnej karty o 50 eur a navýšenie kreditu dopravnej karty o 20 eur.

J. Kičura (vľavo) odovzdáva ceny.

Odovzdávanie cien sa uskutočnilo v piatok 29. septembra 2017 na Radničnom námestí v Bardejove za účasti vedenia mesta a nechýbal ani generálny riaditeľ SAD Prešov PhDr. Jozef Kičura. **„Som rád, že sa táto kampaň stretla so záujmom a že som mohol odovzdať ceny víťazom,“** povedal J. Kičura.

S generálnym riaditeľom na pive...

SILY SI ZMERALI AJ ŽENY

Nielen Nemci majú svoj Októberfest. Jeho atmosféru si vychutnali aj zamestnanci prešovskej SAD-ky. K dobrému pivu, samozrejme, patrila aj výborná atmosféra.

Keď si myslíte, že súťaže patria len na športoviská, ste na omyle. Na prešovskom Októberfeste sa totiž súťažilo. Napríklad niektorí odvážlivci si zmerali sily v disciplíne, kto najdlhšie pred sebou so vzpriamenou rukou udrží pohár piva. Odvahu našli dokonca aj dámy, Komu to nakoniec išlo lepšie? Všetkým, zvíťazila odvaha a chuť zabaviť sa.

Na prešovskom Októberfeste "Sad-ky" nechýbal ani gererálny riaditeľ Jozef Kičura. **„S kolegami sa rád stretávam, vždy si máme čo povedať. Môžeme sa navzájom lepšie spoznať. Teším sa, že Októberfest sa v našej firme vydaril, verím, že aj ostatní sa dobre zabavili,“** dodáva Jozef Kičura.

Dámy aj páni zvládli súťaž perfektne.

HĽADÁME NAJKRAJŠÍ KÚT PREŠOVSKÉHO KRAJA

Primátor B. Hanuščak: Bardejov je najkrajšie mesto s nádherným okolím

Niekto raz povedal, že Prešovský kraj je rozprávkovou krajinou. Nájdete tu tie najkrajšie zákutia prírody, bohatú históriu a aj zaujímavých ľudí. Ideme ich spolu s vami objavovať!

Sme v meste, ktoré sa pýši tým, že je zapísané do zoznamu Svetového kultúrneho a prírodného dedičstva UNESCO. **„Hrdíme sa aj opakovanými prvenstvami v súťaži o Najkrajšie mesto Slovenska. Návštevníci tu môžu obdivovať Radničné námestie s nádhernými gotickými meštianskymi domami, Bazilikou minor Sv. Egídia, s bývalou Mestskou radnicou - prvou stavbou renesancie na území Slovenska, v ktorej je umiestnená expozícia Šarišského múzea. Návštevníkov láka aj naša nová atrakcia, bronzová socha kata v životnej veľkosti, ktorá od 4. júla 2016 zdobí Radničné námestie. Verím, že rovnakým lákadlom bude ďalšia atrakcia mesta Horný hrad. Oživíme to, čo v roku 1500 zaniklo a päťsto rokov to ľudské oko nevidelo. Spolu s pamiatkármi sme vytvorili miesto, ktoré bude akousi symbiózou medzi históriou a súčasnosťou, kde nájdete kaviarničky, miesto na relax,"** takto nás víta Boris Hanuščak, primátor mesta Bardejov.

Bardejovské námestie je ozajstná paráda. Keď si ho aj s jeho zaujímavosťami vychutnáte, pozývame vás na výlet. prvou zastávkou sú Bardejovské kúpele. Tie spolu s mestom robia tento menej poznaný kút severovýchodného Slovenska veľmi atraktívnym pre jednodennú, víkendovú i pobytovú turistiku jednotlivcov, dvojíc a rodín s deťmi. A to ako pre cykloturistov a bežcov, tak i peších turistov. **„Dĺžka vybudovaných a udržiavaných, navzájom prepojených štyroch trás od minulého roka dosahuje spolu sedem kilometrov. Tvoria ju dva liečivé singletracky -Napoleon a Čerešenka, Kyslíková cesta Mihaľov - Bardejov a Kyslíková dráha v Bardejovských Kúpeľoch. Mojou snahou je, aby spomínaná trasa sa rozrástla na jedenásť kilometrov a aby celá trasa v okolí Bardejovských kúpeľov bola prístupná pre cykloturistov, aby si tí svoj pobyt predĺžili aj na niekoľko dní. História, súčasnosť, kultúra, čisté životné prostredie je to, čo ponúkame návštevníkom nášho mesta a kraja,"** hovorí primátor Boris Hanuščák.

NÁŠ TIP

Možností, kam sa vybrať z Bardejova za poznaním histórie je naozaj veľa. Rozhodli sme sa pre trasu Bardejov - Tarnov - Gaboltov - Cigeľka - Frička - Lukov - Bardejov.

Začíname v Bardejove po štátnej ceste č.I/77 v smere na Starú Ľubovňu.V Gaboltove je možno navštíviť pútnické miesto, je to jedna z najstarších osád Šariša. Prvá písomná správa je z roku 1247. obec sa spomína v súvislosti s prítomnosťou križovníkov Božieho hrobu. V obci bolo kráľovské mýto, vyvíjalo sa ako trhové mestečko. Je východiskovým miestom na Busov, v pohorí Nízkych Beskyd. Zaujímavý je rímskokatolícky kostol z 2. pol. 14. storočia, roku 1777 prestavaný barokovo, zvláštny kazetový drevený strop. Obec je dnes známym pútnickým miestom. Koná sa tu každoročne rómska odpustová slávnosť. V Cigeľke už od roku 1951 boli známe kúpele. Dnes je tu plniareň najalkalickejšiej vody na Slovensku. Spolu sa tu nachádza 10 prameňov minerálnej vody. Možnosti kúpania a člnkovania v jazierku, môžeme ochutnať minerálnu vodu, ktorá má mimoriadne priaznivé účinky na žalúdok a trávenie, vo Fričke môžeme obhliadnuť drevený chrám východného obradu sv. Michala archanjela postavený v 18. storočí. Táto trojpriestorová zrubová sakrálna stavba sa nachádza v strednej časti obce. Ikonostas oddeľujúci svätyňu od lode pochádza z prestavby kostola okolo roku 1830. Svätyňa s loďou majú spoločnú sedlovú strechu s dvoma vežičkami. Interiér je prevažne z 19. a 20. storočia. Niektoré ikony na predele ikonostasu sú z 18. storočia. Jeden z troch zvonov je z roku 1697 a v Lukove drevený chrám východného obradu sv. Kozmu a Damiána postavený v r. 1708 - 1709 je na kamennej podmurovke vo svahu. Podpivničená svätyňa dreveného kostolíka je ojedinelá na Slovensku. V interiéri kostola, ktorý je v prevažnej miere barokový, sa nachádzajú vzácne ikony zo 16. a 17. storočia. Medzi najvzácnejšie obrazy patrí Posledný súd (tempera na dreve, 16. storočie), Deésis (1680), Bohorodička Hodegétria (1654), Kristus Pantokrator (17. storočie).

„KÁVU SI OSLADÍM O TROCHU VÍC,

v duchu tě pohladím a jinak nic.“... (alebo na šálke lahodnej kávy v Mladosti so Šimonom Petríkom)

Tak spieval vo svojom známom šlágri z roku 1972 Karel Gott a keby vtedy vedel, že sa to dá aj inak, spieval by snáď....a pridám si do ní mateřídoušku obecnou /čiže tymián/ aneb šťávu švestkovou a měl bych duši poklidnou... Ale to by mu text piesne musel napísať Šimon Petrík, žiak 4. ročníka Hotelovej akadémie, Pod Kalváriou 36 v Prešove. A možno ani nemusel, stačilo by, keby Karel Gott jeho lahodnú kávičku ochutnal.

Šimon Petrík je totiž baristickým guru v Mladosti. S baristikou začal už v 1.ročníku. Pod dozorom pani majsterky Márie Mikolajovej sa zúčastnil rôznych celoslovenských súťaží, z ktorých najprestížnejšia je SLOVAK BARISTA CUP JUNIOR, teda baristická súťaž pre mladých baristov.

Práve v tejto súťaži, ktorá sa organizuje počas celého kalendárneho roka a pozostáva zo šiestich kôl a baristi v nej získavajú body za 1. až 10. miesto, získal Šimon počas roka 2017 v celkovom umiestnení v jednotlivých kolách 1. ,2. a aj 3. miesto. V rámci tejto súťaže vyhral aj Cenu za najlepší voľný nápoj, ktorým bol jeho COFFE TEA, pri príprave ktorého zaváži la netradičná ingrediencia, a to čaj z kávovníkových listov. Hlavnou výhrou súťaže je pobyt v Brazílii, spojený s účasťou nielen na zbere kávy na tamojších plantážach, ale aj s prehliadkou spracovania kávy v najlepších firmách venujúcich sa káve. Druhou cenou je pobyt v Nemecku, tiež spojený s prehliadkou spracovania kávy. Bežná laická verejnosť pozná iba naše tradičné veľké presso s mliekom. Ale vo svete sú v poslednej dobe veľmi preferované kávové nápoje. O čo vlastne ide? Kávové nápoje sa pripravujú zo základu, ktorým je káva a ku nej sa dolaďujú ďalšie zdravé ingrediencie, ako sú čerstvé ovocné šťavy, bylinky či domáce sirupy. Toto všetko si Šimon pripravuje výlučne sám z produktov svojej záhradky a následne používa, ako i ten vyššie spomenutý tymián, vo svojich kávových kreáciách.

Dnes sa dobrá kávička neservíruje len v tradičnom sklenenom pohári či šálke, čo Šimon vie veľmi dobre, a preto ju servíruje aj v kokosovom orechu či baby ananáse. Nakoľko Šimon ovláda všetky najnovšie baristické trendy, jeho odkaz pre verejnosť je nasledovný: **“Nepite stále iba zle pripravené, prepálené a škodlivé tradičné presso, ale vyskúšajte aj iné možnosti a pohladťe svoju dušu dobrou, lahodnou, správne pripravenou, kvalitnou kávou.“**

Takže vás preto všetkých srdečne pozývame do Mladosti, kde vám Šimon Petrík pripraví tú najlepšiu kávu v Prešove a možno aj na celom Slovensku. My všetci držíme Šimonovi palce, nech mu vyjde Brazília a my sa tak dočkáme kávy, ktorú pijú len skutoční fajnšmekri.

Súkromná stredná odborná škola MLADOSŤ
Pod Kalváriou 36, Prešov

Možnosť štúdia na strednej škole

5-ročný študijný odbor: • hotelová akadémia
4-ročné študijné odbory: • kuchár, čašník
3-ročné učebné odbory: • hostinský, cukrár, kuchár
Nadstavbové štúdium: • podnikanie v remeslách a službách

Možnosť praxe
na Cypre, v Taliansku a Luxembursku

Škola nevyberá poplatky za štúdium

www.skolamladost.sk

Muzikál NIKOLA ŠUHAJ bude zážitkom

Od uvedenia svetovej premiéry muzikálu NIKOLA ŠUHAJ na doskách Divadla Jonáša Záborského nás delí už len zopár týždňov. Je naplánovaná na 10. a 11. novembra 2017. Autorsky i režijne sa pod neho podpísal Michal Náhlík, ktorý nám o prípravách čo-to prezradil:

- Titul sme vyberali tak, aby sme divákovi priniesli silný príbeh lásky a poviem to na rovinu, aby sme využili veľký potenciál Poddukelského umeleckého ľudového súboru, s ktorým sme spolupracovali už na Jane z Arku. Libreto sa nerodilo jednoducho. Až na Olbrachtov román nie je o Nikolovi Šuhajovi k dispozícii príliš veľa literatúry. Jedno je isté. Faktograficky bol Nikola vrah, ktorého ľudia šírením legiend zmenili na veľkého hrdinu. A keďže muzikál je rozprávkou pre dospelých, rozhodli sme sa ísť cestou legendy. A v tom prípade sa dá popustiť uzda fantázii. Takže divák sa stretne s vílami, anjelmi, čertami a, samozrejme, s panoptikom postavičiek z dedinky na konci sveta.

V súčasnosti dostáva muzikál reálne kontúry. Spĺňajú herci vaše očakávania?

- Pred sebou máme ešte dlhú cestu. Muzikál je síce považovaný za „ľahší“ žáner, ale remeselne patrí k najťažším. Skĺbenie činohry, speváckych a tanečných čísel, vycibrenie scénických a svetelných zmien, ktoré tu musia byť veľkolepé, vyžaduje od všetkých veľkú disciplínu. Z toho vyplýva, že muzikál sa zrodí tesne pred premiérou. Na hodnotenie je teda ešte priskoro.

Upravuje sa scenár aj počas samotného skúšania?

- Samozrejme. Ale tak je to s každou hrou. Papier je skvelý materiál, ktorý znesie všetko. Ľudské ucho však nie a tak vznikali úpravy hlavne kvôli tomu, aby slová išli hercom, ľudovo povedané, „do huby“ a mne do ucha. A potom sú tu úpravy kvôli technickým záležitostiam. Napríklad, že sa herec nestíha prezliecť z kostýmu do kostýmu a prísť v správnu chvíľu na scénu, alebo sa scénická zmena deje dlhšie, než sme plánovali. Príprava muzikálu je naozaj veľké dobrodružstvo, chvíľami dosť vyčerpávajúce.

Čo je pri príprave takého muzikálu najzložitejšie?

- Ak nerátam písanie libreta a textov piesní, tak práve to „skĺbenie“ všetkých zložiek. Zastihli ste ma práve v období svetelných skúšok. Príprava svetelného dizajnu bežnej inscenácie trvá jeden deň. Muzikál sa svieti týždeň aj viac, takže to najväčšie „trápenie“ nás ešte len čaká.

Ktorý z vašich doterajších muzikálov bol na inscenovanie najťažší?

- Vždy si hovorím, že práve ten, ktorý momentálne pripravujem. Do istej miery je to spôsobené aj tým, že sa snažíme klásť si z muzikálu na muzikál latku vyššie, aby sme diváka mali čím prekvapiť a zároveň aby sme z danej roboty mali radosť aj my - tvorcovia. A do istej miery je to aj tým, že technicky je Nikola Šuhaj asi najkomplikovanejší muzikál, aký sme kedy robili. Nechcem prezrádzať veľa, ale prešovskému divákovi odhalíme javisko v takej šírke, v akej ho ešte nezažil. No a, samozrejme, jedným z najväčších technických orieškov bolo zapojenie orchestra Poddukelského umeleckého ľudového súboru, čo však v konečnom dôsledku nevidím ako oriešok, ale ako perlu. Z účasti tohto telesa v Nikolovi Šuhajovi mám veľkú radosť, keďže to bude pop-folklórny muzikál, ako som si ho ja súkromne zaškatuľkoval.

Premiéra pomaly klope na dvere. Máte guráž aj na ďalší muzikál?

- Samozrejme, po dvojročnej pauze, ako je to v divadle nepísaným pravidlom. V divadle plánujeme s veľkým predstihom, takže už viem, čo sa bude diať o dva roky. Teda, čo by sa malo diať, pretože ako hovorí Bosorka v Nikolovi Šuhajovi: „Blázon si, ak si myslíš, že poznáš svoj osud“. Momentálne, ako pred premiérou každého muzikálu, nemám guráž absolútne na nič (smiech). Všetku zostatkovú energiu smerujem do skúšok, aby desiateho novembra uzrel Nikola Šuhaj svetlo sveta a aby bol pre našich divákov zážitkom.

VYDÁVA: SAD PREŠOV, A. S., NEPREDAJNÉ